

28.—Voies en exploitation, capital, recettes et frais d'exploitation, usagers, personnel, salaires et gages des lignes de tramways électriques, année civile 1934—fin.

Nom de la compagnie.	Voies exploitées (Longueur des voies principales.)	Capital.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Usagers payants.	Em-ployés.	Salaires et gages.
		millés.	\$	\$	\$	nomb.	nomb.
Ottawa.....	51-74	3,863,899	1,330,406	838,421	21,454,313	432	531,877
Port Arthur Civic ¹	19-53	469,634	133,485	110,862	2,209,890	54	74,221
Quebec County ¹¹	4-96	100,000	30,953	30,592	379,144	-	-
Quebec Railway, Light and Power Co. ¹²	33-18	-	825,909	787,865	14,283,105	418	418,926
Regina Municipal ¹	28-62	2,008,018	239,634	191,399	4,172,516	101	135,467
Sandwich, Windsor and Amherstburg ¹	59-80	6,816,205	509,754	474,276	7,406,122	221	281,724
Saskatoon Municipal ¹	23-10	1,317,536	196,198	156,450	3,139,716	75	96,049
Shawinigan Falls Terminal.....	3-39	444,160	81,854	70,028	-	20	32,329
Suburban Rapid Transit Co.....	14-27	600,000 ⁹	114,486	80,349	1,893,307	-	-
Sudbury, Copper Cliff Suburban.....	7-90	248,100	57,783	46,922	962,628	19	23,420
Toronto Transportation Commission ¹	222-20	30,057,760	10,400,879	6,260,543	154,378,501	3,323	4,649,840
Township of York and Town of Weston ^{1,10}	14-06	994,193	203,311	161,872	4,140,607	-	-
Winnipeg.....	102-66	35,246,256 ⁸	2,665,023	2,068,175	37,771,653	1,012	1,188,656
Winnipeg, Selkirk and Lake Winnipeg.....	39-66	900,000 ⁹	138,877	131,471	736,666	30	31,357
Totaux.....	1,850-33	198,127,371	40,048,136	28,036,754	595,143,903	14,544	18,546,750

¹ Appartenant à la municipalité. ² Appartenant à la province. ³ Exploité par la Commission hydroélectrique d'Ontario. ⁴ Obligations de la London Rly. Commission. ⁵ \$310,500 détenus par le Canadien National et \$189,500 compris dans le capital courant du Canadien National. ⁶ Détenus par le Canadien National. ⁷ Placement en voies et matériel. ⁸ \$4,264,725 détenus par le Canadien Pacifique. ⁹ Représente toutes les divisions de la compagnie. ¹⁰ Exploité par la Toronto Transportation Commission. ¹¹ Exploité par la Quebec Railway, Light and Power Co. ¹² Exploitation du secteur "Citadelle" seulement; le capital global et les données relatives à l'exploitation du secteur "Montmorency" compris avec les chemins de fer.

29.—Voyagers, employés ou autres tués ou blessés par les tramways électriques années civiles 1919-34, avec totaux de 1894 au 30 juin 1919.

NOTA.—Les détails pour les années terminées le 30 juin 1900-19, sont donnés dans l'Annuaire du Canada 1926, p. 621.

Année civile.	Voyagers.		Employés.		Autres.		Total.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
Totaux, de 1894 au 30 juin 1919.	259	23,802	162	5,009	833	10,608	1,254	39,419
1919.....	4	1,717	29	951	58	1,505	91	4,173
1920.....	9	1,968	7	658	75	1,434	91	4,060
1921.....	5	1,110	8	609	35	666	48	2,385
1922.....	6	2,260	10	873	31	700	47	3,833
1923.....	6	2,465	11	1,652	45	790	62	4,907
1924.....	2	2,279	6	1,262	54	824	62	4,365
1925.....	9	2,272	5	1,736	37	744	51	4,752
1926.....	3	2,420	7	1,642	66	879	76	4,941
1927.....	-	2,090	7	1,508	71	1,260	78	4,858
1928.....	1	2,735	12	1,114	86	1,139	99	4,988
1929.....	5	2,808	5	1,200	93	1,372	103	5,380
1930.....	8	2,790	6	1,003	50	1,269	64	5,062
1931.....	1	2,245	3	758	61	1,144	65	4,147
1932.....	3	2,093	2	565	74	879	79	3,542
1933.....	-	1,385	1	333	32	1,184	33	2,902
1934.....	4	1,666	2	279	49	734	55	2,679